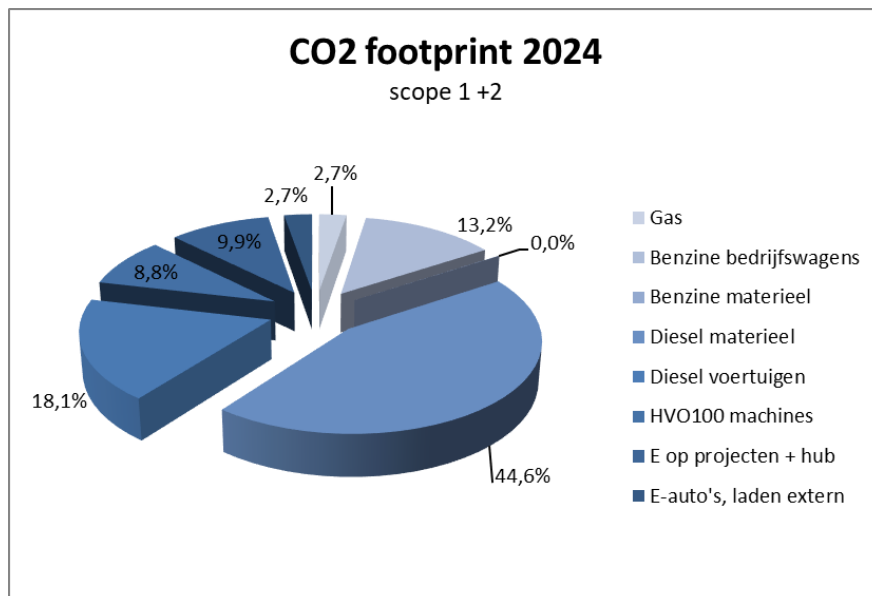


Inleiding CO₂ prestatieladder

Beentjes GWW is reeds enkele jaren gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder. Een van de onderdelen van het CO₂ beleid is het periodiek communiceren over de CO₂ uitstoot alsmede de voortgang van de CO₂ reductiedoelstellingen. Dit gebeurt onder andere middels deze nieuwsbrieven en nieuwsberichten op social media.

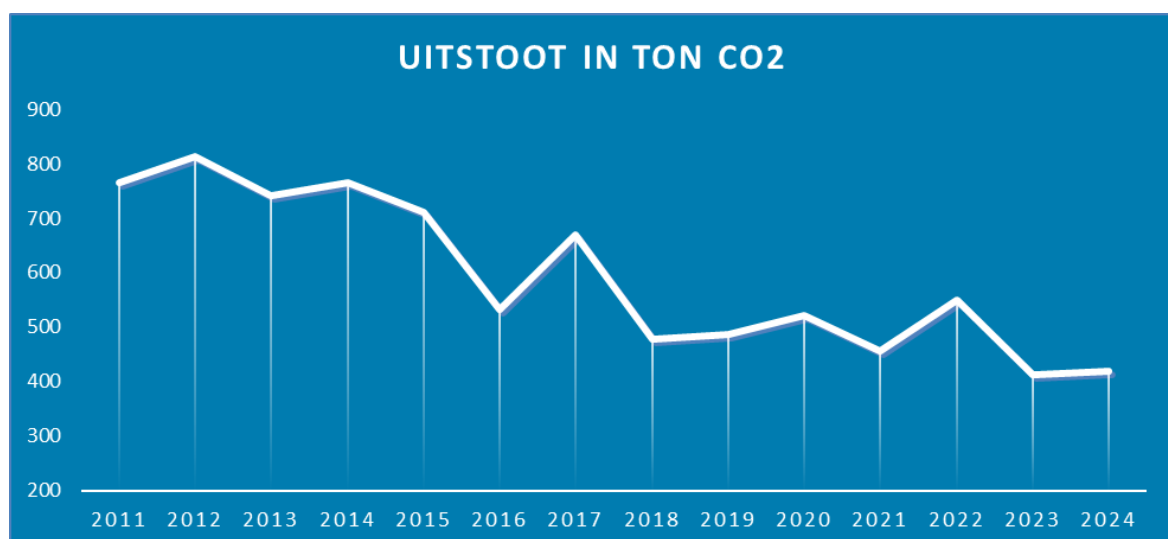
CO₂ footprint

De CO₂ footprint over 2024 ziet er als volgt uit:



Ook in 2024 zorgt het gebruik van diesel voor de meeste CO₂ uitstoot. Het aandeel van diesel is net als in 2023 opnieuw stuk kleiner geworden. Ook is de verhouding diesel - HVO100 verder opgeschoven richting HVO100, in 2024 is voor het eerst meer HVO100 verbruikt van diesel.

De trend in uitstoot (in absolute getallen) over de laatste jaren ziet er als volgt uit:



Er is een duidelijke dalende trend waar te nemen. Daarbij is het van belang te benoemen dat de activiteiten flink zijn toegenomen in deze periode. Dit is niet weergegeven in deze tabel.

De CO2 uitstoot geïndexeerd per medewerker is in onderstaande tabel weergegeven. Het basisjaar is grijs gearceerd.

CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker	2011*	2021	2022	2023	2024
Jaartotaal	18,9	10,0	11,2	8,1	8,2

* 2011 is het referentiejaar

De per medewerker geïndexeerde CO2 uitstoot is in de afgelopen jaren flink gedaald. In 2024 was er geen daling te zien t.o.v. 2023. Dit is toe te schrijven aan stijging van de activiteiten in 2024 ten opzichte van 2023.

Voortgang CO2 reductiedoelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen t/m 2025 weergegeven. De voortgang van de doelstellingen is per doelstelling toegelicht. Dit betreft de voortgang t/m 2024 en eventueel de verwachting voor de eerstvolgende periode daarna.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

1.	Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen				
Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.					
Gewenst resultaat:	Reductie van 25% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
Reductie per scope:	78,9 ton CO2	11,2%	Scope 1	10,3%	Scope 1+2
Voortgang:	De eerder gestelde doelstelling van 5% gaat makkelijk gehaald worden en is aangepast naar 25% voor personenwagens. In 2021 is een grote stap gemaakt met elektrificering van het wagenpark, in de afgelopen jaren zijn er voor de auto's niet al teveel wijzigingen geweest. Het beleid bij vervanging van personenvoertuigen is 'elektrisch tenzij'. Eind 2024 zijn er 4 dieselloftuigen vervangen door elektrische auto's. Er wordt ook gekeken naar eerste elektrische bedrijfsbussen.				

2.	Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen
Dieselverbruik van machines verminderen met 5% door zuinige machines met minimaal Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant.	
Daarnaast moet het toepassen van alternatieve brandstoffen bijdragen aan het terugdringen van het verbruik, zie doelstelling 5.	

Daarnaast wil Gebr. Beentjes nog extra reductie realiseren van tenminste 10% door het elektrificeren van materieel. Deze gewenste reductie is mede afhankelijk van beschikbaarheid en functioneren van nieuwe machines.					
Gewenst resultaat:	Reductie 15% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering / te kiezen voor elektrische varianten.				
Reductie per scope:	57,8 ton CO2	8,2%	Scope 1	7,5%	Scope 1+2
Voortgang:	In 2023 is er een elektrische vrachtwagen aangeschaft. Het effect zal vooral in het jaar 2024 en daarna zichtbaar worden. Dit geldt ook voor de aanschaf van de eerste grote elektrische kraan. Deze is eind 2023 in gebruik genomen. Naar verwachting zullen er meer elektrische vrachtwagens en kranen bijkomen.				

3.	Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording				
Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen. Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen					
Gewenst resultaat:	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.				
Reductie per scope:	9,8 ton CO2	1,4%	Scope 1	1,3%	Scope 1+2
Voortgang:	Het inzicht in de inkoop van brandstoffen is verbeterd, er kan met ingang van dit jaar een betere splitsing worden gemaakt in brandstof voor machines en voor voertuigen. In combinatie met gereden kilometers ontstaat er ook inzicht per gebruiker. Het verbruik is sinds 2022 aan het verschuiven naar elektrisch hetgeen andere indicatoren vraagt, bijvoorbeeld laden op eigen locatie of extern. Ook hier is inmiddels enig inzicht in.				

4.	Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven				
Het gasverbruik is relatief gezien klein. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Dit ingeschat op zo'n 5%.					
Gewenst resultaat:	Gasverbruik kantoor 100% reduceren, gas werkplaats nog te bepalen				
Reductie per scope:	2,1 ton CO2	0,3%	Scope 1	0,3%	Scope 1+2
Toelichting:	Eind maart 2021 is het nieuwe kantoorpand in gebruik genomen. Dit is voorzien van een bodemenergiesysteem en is gasloos. Er wordt nog wel gas verbruikt in de werkplaats, dit is vergelijkbaar met de voorgaande twee jaar. Er wordt inmiddels gewerkt aan plannen om de werkplaats aan te passen incl verduurzaming.				

5. Alternatieve brandstof toepassen					
Met ingang van 2021 wordt er naast de conventionele diesel ook alternatieve brandstof gebruikt. Gebr. Beentjes heeft als doelstelling om tenminste op 25% van de werken te draaien op HVO100. HVO100 zorgt voor een reductie van CO2 uitstoot van zo'n 90%.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Toepassing op tenminste 25% van de werken, CO2 reductie van tenminste 22,5% voor materieelgebruik				
<i>Reductie per scope:</i>	73,7 ton CO2	10,5%	Scope 1	9,6%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	In 2023 het aandeel HVO100 fors gestegen ten opzichte van 2022. Dit heeft bijgedragen tot het verlagen van de footprint in 2023. Beentjes is voor deze doelstelling wel afhankelijk van opdrachtgevers, toeleveringen en prijsschommelingen. Afhankelijk van deze factoren kan de wens tot inzet van HVO100 nog wijzigen. Ook beleid vanuit overheid kan hier van invloed op zijn. In 2024 is er voor het eerst meer HVO100 verbruikt dan diesel.				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

6. Groene stroom					
Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO ₂ uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO2 per kWh voor de projecten en zelf opwekken stroom voor kantoor en werkplaats.				
<i>Reductie per scope:</i>	62,4 ton CO2	100%	Scope 2	8,1%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Op kantoor wordt er energie opgewekt m.b.v. zonnepanelen. Indien mogelijk wordt er voor projecten Nederlandse groene stroom ingekocht. Hierin is Beentjes echter afhankelijk van de toeleverancier, deze geeft aan dat niet op alle projecten te kunnen leveren. Actie voor 2024 -2025 staat nog open: nagaan of een overstap naar een andere 'groenere' leverancier mogelijk / nuttig is. Dit is rond de jaarwisseling gerealiseerd zodat er nu weer additionele groene stroom op de projecten wordt geleverd.				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

7. Duurzaam samenwerken met partners	
Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO2 reductie	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.

Voortgang:	Er wordt samengewerkt met enkele vaste onderaannemers en ZZP-ers. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft. Het toepassen van HVO op projecten wordt gedaan in samenwerking met vaste onderaannemers en ZZP-ers. Dit verloopt naar wens. Op de nieuwe HUB in Zaandam is gestart met het hergebruiken van bestrating. Dit zal worden gedaan in samenwerking met de gemeente Amsterdam. Het project krijgt langzamerhand steeds meer vorm.
-------------------	---

8.	Verduurzamen transport, onderzoeken mogelijkheden eigen vrachtwagen
	Op dit moment wordt een belangrijk deel van het transport uitbesteed. Er rijden geen eigen vrachtwagens. Uit analyse is gebleken dat het (uitbesteed) transport voor een belangrijk deel bijdraagt aan emissies op de projecten. Het transport is op dit moment uitbesteed aan enkele kleine partijen. Het is voor deze partijen lastig / duur om flink te verduurzamen.
Gewenst resultaat:	Verduurzamen van het (uitbesteed) transport
Toelichting:	Een goede optie voor Beentjes GWW is een volledig elektrische auto of een vrachtwagen op waterstof. Dit kan in eigen beheer of met vaste externe partners.
Voortgang:	In 2023 is er voor het eerst een elektrische vrachtwagen in gebruik genomen en eind 2024 een tweede. Verdere uitbreiding in 2025 is te verwachten. Daarnaast is er in 2024 voor het eerst ook op grote schaal gebruik gemaakt van ingehuurde elektrische vrachtwagens.

Projecten met 'CO2 gunningsvoordeel'

Er zijn in de afgelopen maanden is er twee nieuw projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Dit betreft:

1. Brug 2062 - Combinatiewerk Reimert
2. ROK Beweegbare bruggen
3. PG Hippolytshoef en vd Ster
4. Maaiveld Elzenhagen Zuid

Lopende werken met gunningsvoordeel zijn:

1. SOK 2.0 Elementverharding Amsterdam
2. Commandeurspolder
3. Poldergemaal Contract 4
4. Poldergemaal Contract 5
5. Boardwalk NDSM terrein
6. Bekenbuurt t Kalf