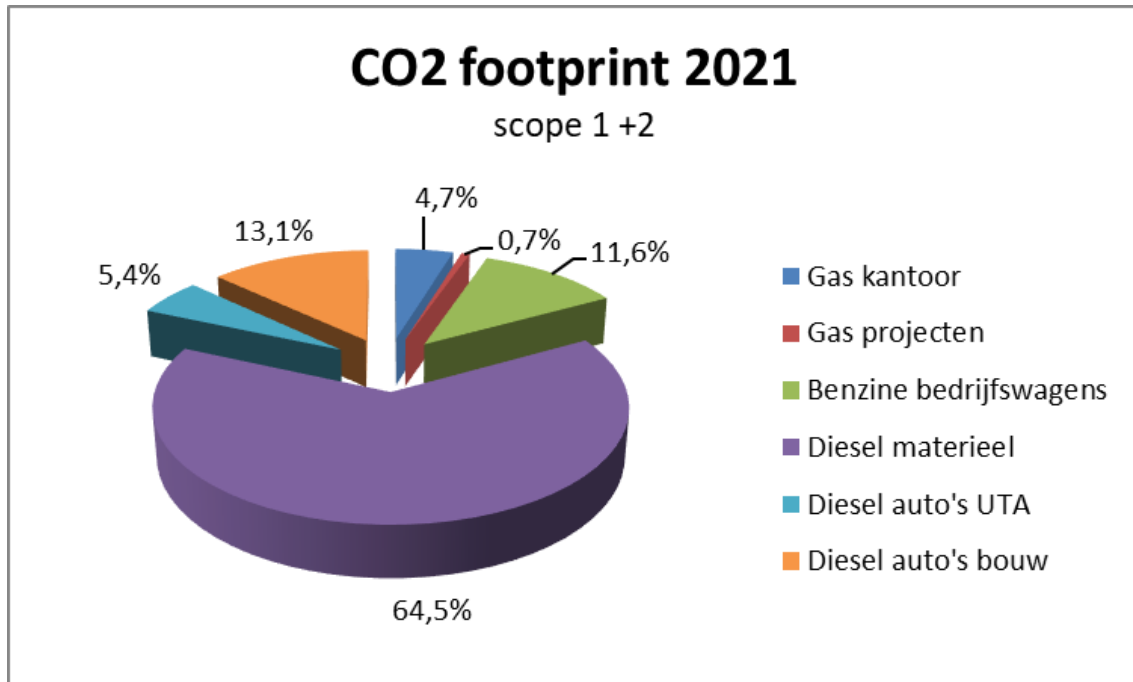


### Inleiding CO<sub>2</sub> prestatieladder

Gebr. Beentjes is reeds enkele jaren gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Een van de onderdelen van het CO<sub>2</sub> beleid is het periodiek communiceren over de CO<sub>2</sub> uitstoot alsmede de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen. Dit gebeurt middels deze nieuwsbrieven.

### Voorlopige CO<sub>2</sub> footprint

Op basis van de cijfers over het eerste half jaar van 2021 is een eerste prognose gemaakt van de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2021, deze is onderstaand weergegeven.



Figuur 1 - Prognose CO<sub>2</sub> footprint voor eerste half jaar van 2021

Een opvallende waarde is de uitstoot van diesel. Traditioneel was diesel goed voor zo'n 75 tot 80% van de totale uitstoot in scope 1 & 2.

De CO<sub>2</sub> uitstoot over de afgelopen jaren is in onderstaande tabel weergegeven. Het basisjaar is grijs gearceerd. De uitstoot is geïndexeerd naar het aantal medewerkers.

CO <sub>2</sub> uitstoot (in ton CO <sub>2</sub> ) per kwartaal per medewerker	2011*	2018	2019	2020	2021**
<b>Jaartotaal</b>	<b>18,9</b>	<b>12,3</b>	<b>12,2</b>	<b>12,5</b>	<b>5,4</b>

\* 2011 is het basisjaar

\*\* geschatte uitstoot over het eerste half jaar van 2021

De per medewerker geïndexeerde CO<sub>2</sub> uitstoot is in de afgelopen jaren redelijk gelijk gebleven maar wel fors lager dan in vergelijking met het basisjaar. Voor 2021 lijkt er echter een nieuwe daling aan te komen van de uitstoot per medewerker.

De verwachting is dat deze daling ook doorzet in de tweede helft van 2021.

De emissie in scope 3 (m.b.t de ketenanalyse) wordt in een volgende nieuwsbrief weer meegenomen.

## Voortgang CO2 reductiedoelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen t/m 2025 weergegeven. De voortgang van de doelstellingen is per doelstelling toegelicht. Dit betreft de voortgang t/m het tweede kwartaal van 2021 en eventueel de verwachting voor de eerstvolgende periode daarna.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

<b>1. Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen</b>			
<p>Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens &amp; personenauto's.</p> <p>De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	<p>Reductie van 25% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.</p>		
<i>Voortgang:</i>	<p>De eerder gestelde doelstelling van 5% gaat makkelijk gehaald worden. Deze doelstelling mag naar de toekomst voor personenwagens naar tenminste 25%. Dit is aangepast in deze doelstelling.</p>		
<i>Toelichting:</i>	<p>Er wordt rekening gehouden met de CO2 emissie bij aankopen. In 2020 zijn er een nieuw busje (combo) aangeschaft en 5 personenauto's. Hiervan is er één geheel elektrisch. De gemiddelde uitstoot van deze 5 auto's is 89 gram CO2 per km.</p> <p>Er zijn vijf oude diesel-busjes (2008!) uit gebruik genomen.</p> <p>Voor 2021 staan nog enkele vervangingen op de planning. Zeker ook enkele geheel elektrische auto's.</p>		

<b>2. Dieserverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen</b>			
<p>Dieserverbruik van machines verminderen met 5% door zuinige machines met minimaal Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant.</p> <p>Daarnaast moet het toepassen van alternatieve brandstoffen bijdragen aan het terugdringen van het verbruik, zie doelstelling 5.</p> <p>Daarnaast wil Gebr. Beentjes nog extra reductie realiseren van tenminste 10% door het elektrificeren van materieel. Deze gewenste reductie is mede afhankelijk van beschikbaarheid en functioneren van nieuwe machines.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	<p>Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering / te kiezen voor elektrische varianten.</p>		
<i>Voortgang:</i>	<p>De doelstelling was eerder vastgesteld op 5%. Op basis van recente vervangingen is de doelstelling bijgesteld naar 15%.</p>		
<i>Toelichting:</i>	<p>Geen nieuwe vervanging in 2020 bij het grote materieel. Voor de kleinere arbeidsmiddelen is er wel een flinke stap gezet. Er wordt steeds vaker</p>		

	<p>gebruik gemaakt van elektrische middelen zoals trilplaat, stamper en minishovel. Daarnaast wordt onderzocht welke elektrische middelen nog meer ingezet kunnen worden. Dit wordt ook besproken met collega aannemers. Ook zijn er kleine accu's beschikbaar die gebruikt kunnen worden voor zaken zoals koffie zetten en bouwverlichting als er geen aansluiting is op het werk, hiermee wordt het gebruik van het aggregaat beperkt</p> <p>In de loop van 2021 wordt er nog een mobiele kraan (Terex) vervangen door een nieuwe Volvo EW 150 (stage V).</p>
--	---

<b>3.</b>	<b>Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording</b>		
	<p>Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen.</p> <p>Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Alle medewerkers	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.		
<i>Toelichting:</i>	Verwacht wordt dat de monitoring van het verbruik per 2021 zal verbeteren. Het gebruik van (persoonlijke) tankpassen wordt verder uitgebreid en ingevoerd voor alle voertuigen. Daarmee kan de monitoring van het verbruik ook worden verbeterd.		

<b>4.</b>	<b>Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven</b>		
	<p>Het gasverbruik is relatief gezien klein. Het maakt nog geen procent uit van de totale CO2 uitstoot. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.</p> <p>Indien er voor huisvesting aanpassingen worden gedaan, zal worden beoordeeld of er maatregelen mogelijk zijn die kunnen leiden tot verdere afname van het gasverbruik. Omdat dit op dit moment verder (nog) niet aan de orde is wordt er dan ook nog geen specifieke reductie benoemd.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik kantoor 100% reduceren, gas werkplaats nog te bepalen		
<i>Toelichting:</i>	Er is in 2019 een aanpassing van de verwarming gedaan in de werkplaats. Eind maart 2021 is het nieuwe kantoorpand in gebruik genomen. Dit is voorzien van een bodemenergiesysteem en is gasloos. Er wordt nog wel gas verbruikt in de werkplaats. Eind 2021 zal wellicht duidelijk worden hoeveel dit is. Afhankelijk van deze hoeveelheid zal worden bekeken of maatregelen gewenst zijn om reductie te realiseren.		

<b>5.</b>	<b>Alternatieve brandstof toepassen</b>		
	<p>Met ingang van 2021 wordt er naast de conventionele diesel ook alternatieve brandstof gebruikt. Gebr. Beentjes heeft als doelstelling om tenminste op 25% van de werken te draaien op HVO100. HVO100 zorgt voor een reductie van CO2 uitstoot van zo'n 90%.</p>		

<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Toepassing op tenminste 25% van de werken, CO2 reductie van tenminste 20% voor materieelgebruik		
<i>Toelichting:</i>	Gebr. Beentjes is voor deze doelstelling wel afhankelijk van toeleveringen en prijsschommelingen. Afhankelijk van deze factoren kan de wens tot inzet van HVO100 nog wijzigen. Dit kan ook betekenen dat HVO100 nog vaker zal worden toegepast.		

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

<b>6.</b>	<b>Groene stroom</b>		
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO <sub>2</sub> uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% erkende groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO <sub>2</sub> per kWh voor de projecten en zelf opwekken van stroom voor kantoor en werkplaats.		
<i>Voortgang:</i>	<p>Er wordt op alle projecten groene stroom ingekocht. Dit is echter niet altijd 'additionele' groene stroom. Inmiddels zijn er mogelijkheden om het direct om te zetten naar het juiste product. In 2020 is er uiteindelijk op zo'n 50% van de projecten additionele groene stroom ingekocht.</p> <p>De eerder opgestelde doelstelling voor de projecten was vastgesteld op 80% van de projecten. De 100% inkoop van groene stroom is wel afhankelijk van de toeleverancier (soms niet beïnvloedbare factoren).</p>		
<i>Toelichting:</i>	Ten opzichte van het basisjaar is de stroom voor kantoor al volledig verduurzaamd. Daarnaast zijn er in 2020 zonnepanelen in gebruik genomen door Gebr. Beentjes i.s.m. Akerbouw. Deze zijn op het dak van de werkplaats en overkapping achterterrein geplaatst.		

Omdat de CO<sub>2</sub> uitstoot voor kantoor en de werkplaats is teruggedrongen naar 0 kan hier verder geen reductie meer worden gerealiseerd. Echter blijft er aandacht voor het terugdringen van elektraverbruik. Het is immers altijd duurzamer om minder elektriciteit te gebruiken en zelf ook te zorgen voor het opwekken van elektriciteit, bijvoorbeeld door de toepassing van eigen zonnepanelen. De plaatsing van zonnepanelen is medio 2020 gerealiseerd.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

<b>7.</b>	<b>Duurzaam samenwerken met partners</b>		
	Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO <sub>2</sub> reductie		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2019-2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.		

<p><i>Toelichting:</i></p>	<p>Samenwerking met stratenmaker krijgt vorm, binnen de samenwerking worden tenminste 2 elektrische voertuigen in gebruik genomen en middelen zoals een elektrische trilplaat,- stamper én - knikmops. Dit ten behoeve van een groot project.</p> <p>Er wordt samengewerkt met Veldt Infra. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p> <p>In de loop van 2021 wordt steeds vaker HVO toegepast op specifieke projecten. Aan partners (leveranciers / onderaannemers) wordt gevraagd hier aan mee te werken. Dit kan van invloed zijn op toeleveranciers / onderaannemers de keuze voor het betreffende project. Er zijn inmiddels al verschillende derde partijen die hier in 2021 al aan meewerken.</p>
----------------------------	---

**Projecten met 'CO2 gunningsvoordeel'**

Er zijn in de afgelopen maanden is er één nieuw projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Dit betreft:

1. Rijnland, Slibopvang Lisse

Het werk is nog niet gestart.

Lopende werken met gunningsvoordeel zijn:

1. SOK Amsterdam
2. Gemaal De Poel, HHNK
3. Drie Poldergemalen, Rijnland