



CO2 reductiedoelstellingen 2021 - 2025

Versie:

29 oktober 2021

Inleiding

Aandacht voor CO2 uitstoot en de reductie ervan is een vast onderdeel van het beleid van Gebr. Beentjes.

Bij het inzichtelijk maken van de CO2 uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie hierover, gebruikt Gebr. Beentjes GWW de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO2 Prestatieladder'. Gebr. Beentjes GWW stemt haar beleid in deze af op niveau 5 van de 'CO2 Prestatieladder'.

In deze rapportage zijn de belangrijkste stukken van het CO2 beleid samengevoegd. Dit betreft:

- CO2 directiebeoordeling;
- Emissie-inventaris;
- Energiebeoordeling;
- Energie management actieplan.

Mede op basis van de CO2 uitstoot van de afgelopen jaren is het meerjarenbeleid opgesteld. De meerjarendoelstellingen kunnen op basis van nieuwe gegevens en ontwikkelingen tussentijds worden bijgesteld.

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de Organization Boundary. Hierbij wordt weergegeven welke juridische entiteiten, welke kantoren en locaties en hoeveel medewerkers er werkzaam zijn.

Referentiejaar

Het eerste jaar waarvoor een footprint is vastgesteld is 2011. Dit is tevens het basisjaar. De jaarlijks nieuw vast te stellen footprints worden altijd vergeleken met het basisjaar. De doelstellingen in het Energie Management Actieplan refereren ook naar dit basisjaar. Om de vergelijking zo zuiver mogelijk te houden wordt de uitstoot geïndexeerd o.b.v. het aantal medewerkers. Met ingang van deze publicatie zal ook een indexering worden gemaakt op basis van omzet.

1. Organisatie

1.1 Boundary

Het CO2 Beleid is van toepassing op Gebr. Beentjes Grond-, Weg- en Waterbouw.

Het bedrijf is gevestigd op: Geesterweg 6
1911 NB Uitgeest

Er zijn geen nevenvestigingen. Deze 'boundary' is vastgesteld volgens de GHG-protocol methode (chapter 3 en 4). Het bovenstaande bedrijf is verantwoordelijk voor 100 % van de inkoopomzet. E.e.a. volgens de het 'Handboek CO2 prestatieladder (versie 3.1). Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope (de boundary) moeten worden opgenomen.

De directie van Gebr. Beentjes GWW heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over de hierboven genoemde bedrijven. Gebr. Beentjes GWW (KvK nummer 35021469) valt onder de holding van H.T. Beentjes Beheer BV (KvK nummer 37054339) en vormt samen met Akerbouw de Beentjes Bouwgroep. Akerbouw valt buiten de boundary.

1.2 Producten en diensten

Gebr. Beentjes is als aannemer actief in grond- weg en waterbouw. De werkzaamheden vinden voornamelijk plaats in de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland maar kunnen ook nog in aangrenzende provincies worden uitgevoerd zoals Flevoland en Utrecht.

Scope

Het ontwerpen, uitvoeren en onderhouden van projecten in de grond-, weg- en waterbouw, inclusief het uitvoeren van bodemsanering.

2. CO2 reductiedoelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. Van reeds bestaande doelstellingen is ook de voortgang van de doelstelling vermeld, dit betreft de status omstreeks 31/12/2020.

De lange termijn doelstelling is een CO2 reductie van tenminste 35% van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend

- scope 1, tenminste 30%
- scope 2, 100%

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 284,7 ton CO2.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

1.	Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen				
	Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 25% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	78,9 ton CO2	11,2%	Scope 1	10,3%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De eerder gestelde doelstelling van 5% gaat makkelijk gehaald worden. Deze doelstelling mag naar de toekomst voor personenwagens naar tenminste 25%. Dit is aangepast in deze doelstelling.				
<i>Toelichting:</i>	Er wordt rekening gehouden met de CO2 emissie bij aankopen. In 2020 zijn er een nieuw busje (combo) aangeschaft en 5 personenauto's. Hiervan is er één geheel elektrisch. De gemiddelde uitstoot van deze 5 auto's is 89 gram CO2 per km. Er zijn vijf oude diesel-busjes (2008!) uit gebruik genomen. Voor 2021 staan nog enkele vervangingen op de planning. Zeker ook enkele geheel elektrische auto's.				

2.	Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen				
	Dieselverbruik van machines verminderen met 5% door zuinige machines met minimaal Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant. Daarnaast moet het toepassen van alternatieve brandstoffen bijdragen aan het terugdringen van het verbruik, zie doelstelling 5. Daarnaast wil Gebr. Beentjes nog extra reductie realiseren van tenminste 10% door het elektrificeren van materieel. Deze gewenste reductie is mede afhankelijk van beschikbaarheid en functioneren van nieuwe machines.				

<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025		
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering / te kiezen voor elektrische varianten.				
<i>Reductie per scope:</i>	57,8 ton CO2	8,2%	Scope 1	7,5%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De doelstelling was eerder vastgesteld op 5%. Op basis van recente vervangingen is de doelstelling bijgesteld naar 15%.				
<i>Toelichting:</i>	<p>Geen nieuwe vervanging in 2020 bij het grote materieel. Voor de kleinere arbeidsmiddelen is er wel een flinke stap gezet. Er wordt steeds vaker gebruik gemaakt van elektrische middelen zoals trilplaat, stamper en minishovel. Daarnaast wordt onderzocht welke elektrische middelen nog meer ingezet kunnen worden. Dit wordt ook besproken met collega aannemers.</p> <p>Daarnaast zijn er kleine accu's beschikbaar die gebruikt kunnen worden voor zaken zoals koffie zetten en bouwverlichting als er geen aansluiting is op het werk, hiermee wordt het gebruik van het aggregaat beperkt. Ook wil Gebr. Beentjes onderzoeken of er aanpassingen aan (of i.c.m.) het aggregaat kunnen worden gedaan waardoor deze efficiënter / zuiniger functioneert.</p> <p>In de loop van 2021 wordt er nog een mobiele kraan (Terex) vervangen door een nieuwe Volvo EW 150 (stage V).</p>				

3.	Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording				
	Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen. Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Alle medewerkers	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025		
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.				
<i>Reductie per scope:</i>	9,8 ton CO2	1,4%	Scope 1	1,3%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	Verwacht wordt dat de monitoring van het verbruik per 2021 zal verbeteren. Het gebruik van (persoonlijke) tankpassen wordt verder uitgebreid en ingevoerd voor alle voertuigen. Daarmee kan de monitoring van het verbruik ook worden verbeterd.				

4.	Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven				
	Het gasverbruik is relatief gezien klein. Het maakt nog geen procent uit van de totale CO2 uitstoot. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%. Indien er voor huisvesting aanpassingen worden gedaan, zal worden beoordeeld of er maatregelen mogelijk zijn die kunnen leiden tot verdere afname van het gasverbruik. Omdat dit op dit moment verder (nog) niet aan de orde is wordt er dan ook nog geen specifieke reductie benoemd.				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025		

<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik kantoor 100% reduceren, gas werkplaats nog te bepalen				
<i>Reductie per scope:</i>	2,1 ton CO2	0,3%	Scope 1	0,3%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	Er is in 2019 een aanpassing van de verwarming gedaan in de werkplaats. Eind maart 2021 is het nieuwe kantoorpand in gebruik genomen. Dit is voorzien van een bodemenergiesysteem en is gasloos. Er wordt nog wel gas verbruikt in de werkplaats. Eind 2021 zal wellicht duidelijk worden hoeveel dit is. Afhankelijk van deze hoeveelheid zal worden bekeken of maatregelen gewenst zijn om reductie te realiseren.				

5.	Alternatieve brandstof toepassen				
	Met ingang van 2021 wordt er naast de conventionele diesel ook alternatieve brandstof gebruikt. Gebr. Beentjes heeft als doelstelling om tenminste op 25% van de werken te draaien op HVO100. HVO100 zorgt voor een reductie van CO2 uitstoot van zo'n 90%.				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Toepassing op tenminste 25% van de werken, CO2 reductie van tenminste 22,5% voor materieelgebruik				
<i>Reductie per scope:</i>	73,7 ton CO2	10,5%	Scope 1	9,6%	Scope 1+2
<i>Toelichting:</i>	Gebr. Beentjes is voor deze doelstelling wel afhankelijk van toelieferingen en prijschommelingen. Afhankelijk van deze factoren kan de wens tot inzet van HVO100 nog wijzigen. Dit kan ook betekenen dat HVO100 nog vaker zal worden toegepast.				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

6.	Groene stroom				
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO ₂ uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO2 per kWh voor de projecten en zelf opwekken stroom voor kantoor en werkplaats.				
<i>Reductie per scope:</i>	62,4 ton CO2	100%	Scope 2	8,1%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er wordt op alle projecten groene stroom ingekocht. Dit is echter niet altijd 'additionele' groene stroom. Inmiddels zijn er mogelijkheden om het direct om te zetten naar het juiste product. In 2020 is er uiteindelijk op zo'n 50% van de projecten additionele groene stroom ingekocht. De eerder opgestelde doelstelling voor de projecten was vastgesteld op 80% van de projecten. De 100% inkoop van groene stroom is wel afhankelijk van de toelieferancier (soms niet beïnvloedbare factoren).				
<i>Toelichting:</i>	Ten opzichte van het basisjaar is de stroom voor kantoor al volledig verduurzaamd. Daarnaast zijn er in 2020 zonnepanelen in gebruik genomen door Gebr. Beentjes i.s.m. Akerbouw. Deze zijn op het dak van de werkplaats en overkapping achterterrein geplaatst.				

Omdat de CO2 uitstoot voor kantoor en de werkplaats is teruggedrongen naar 0 kan hier verder geen reductie meer worden gerealiseerd. Echter blijft er aandacht voor het terugdringen van elektraverbruik. Het is immers altijd duurzamer om minder elektriciteit te gebruiken en zelf ook te zorgen voor het opwekken van elektriciteit. De plaatsing van zonnepanelen is medio 2020 gerealiseerd.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

7.	Duurzaam samenwerken met partners		
	Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO2 reductie		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2019-2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.		
<i>Voortgang:</i>	<p>Er wordt samengewerkt met Veldt Infra. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p> <p>In de loop van 2021 wordt steeds vaker HVO toegepast op specifieke projecten. Aan partners (leveranciers / onderaannemers) wordt gevraagd hier aan mee te werken. Dit kan van invloed zijn op toeleveranciers / onderaannemers de keuze voor het betreffende project. Er zijn inmiddels al verschillende derde partijen die hier in 2021 al aan meewerken.</p>		

8.	Verduurzamen transport, onderzoeken mogelijkheden eigen vrachtwagen		
	Op dit moment wordt een belangrijk deel van het transport uitbesteed. Er rijden geen eigen vrachtwagens. Uit analyse op is gebleken dat het (uitbesteed) transport voor een belangrijk deel bijdraagt aan de CO2 uitstoot op het project. Het transport is op dit moment uitbesteed aan enkele kleine partijen. Het is voor deze partijen lastig / duur om flink te verduurzamen.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Verduurzamen van het (uitbesteed) transport		
<i>Toelichting:</i>	Een goede optie voor Gebr. Beentjes is een volledig elektrische auto of een vrachtwagen op waterstof. Dit kan in eigen beheer of met vaste externe partners.		