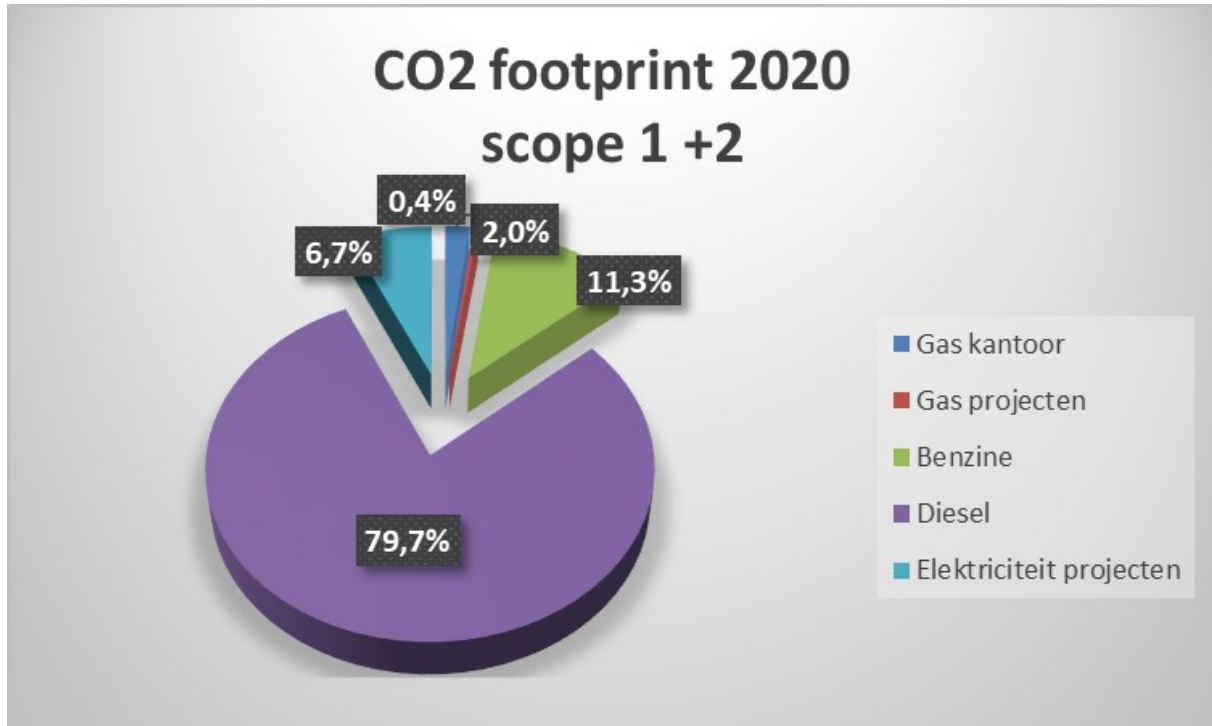


**Inleiding CO<sub>2</sub> prestatieladder**

Gebr. Beentjes is reeds enkele jaren gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Een van de onderdelen van het CO<sub>2</sub> beleid is het periodiek communiceren over de CO<sub>2</sub> uitstoot alsmede de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen. Dit gebeurt middels deze nieuwsbrieven.

**Footprint 2020**

De CO<sub>2</sub> footprint over 2020 ziet er als volgt uit:



De verbruik van diesel zorgt voor het grootste deel van de uitstoot. Dit was ook in de voorgaande jaren het geval.

De specifieke waardes m.b.t. de CO<sub>2</sub> uitstoot staan in de onderstaande tabel vermeld.

Uitstoot in ton CO <sub>2</sub> 2020			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	12,2	2,4%
Benzine	1	58,8	11,3%
Diesel	1	414,7	79,7%
Elektriciteit	2	34,8	6,7%
Totaal scope 1	1	483,8	93,3%
Totaal scope 2	2	34,8	6,7%
<b>Totaal scope 1 + 2</b>		<b>520,6</b>	<b>100%</b>

De CO2 uitstoot over de afgelopen jaren is in onderstaande tabel weergegeven. Het basisjaar is grijs gearceerd. De uitstoot is ook geïndexeerd naar het gemiddeld aantal medewerkers.

Uitstoot per jaar	2011	2017	2018	2019	2020
Gasverbruik	2,8	3,8	5,0	5,7	12,2
Benzine bedrijfswagens	20,3	29,2	27,8	25,2	58,8
Diesel bedrijfswagens	677,2	606,1	425,0	361,7	414,7
LPG bedrijfswagens	3,5	-	-	-	-
Elektriciteit	62,4	29,2	20,0	38,6	34,8
<b>Totaal</b>	<b>766,2</b>	<b>668,4</b>	<b>477,8</b>	<b>431,3</b>	<b>520,6</b>

De uitstoot in het afgelopen jaar niet gedaald ten opzichte van de voorgaande jaren. De stijging van de totale CO2 uitstoot kan verklaard worden door de stijging van de omzet. De omzet was in 2019 en 2020 fors hoger dan de jaren ervoor. Daarnaast werd er in 2020 veel minder gecarpoold, dit in verband met de corona-pandemie.

Inhuur van kranen wordt doorgaans gedaan met levering van brandstof door Gebr. Beentjes. Dit zit dus ook in scope 1 van de organisatie

De emissie in scope 3 (m.b.t de ketenanalyse) is onder punt 6 van de doelstellingen vermeld.

### Voortgang CO2 reductiedoelstellingen

Op het moment van het opstellen van deze nieuwsbrief wordt er ook gewerkt aan aangepaste doelstellingen voor het jaar 2025. Deze doelstellingen zullen bij de 2<sup>e</sup> nieuwsbrief van 2021 worden vermeld. Omdat deze eerste nieuwsbrief van 2021 nog terugblijkt op 2020 zijn ook de doelstellingen t/m 2020 vermeld.

1.	<b>Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen</b>		
	Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's.  De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering.		
<i>Toelichting:</i>	In 2020 is er een nieuw busje (combo) aangeschaft en 5 personenauto's. Hiervan is er één geheel elektrisch. De gemiddelde uitstoot van deze 5 auto's is 89 gram CO2 per km.  Er zijn vijf oude diesel-busjes (2008!) uit gebruik genomen.		

2.	<b>Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen</b>		
	Diesilverbruik van machines verminderen met 3% door zuinige machines met minimaal Euro5-norm of Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020

<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering.
<i>Toelichting:</i>	Geen nieuwe vervanging in 2020 bij het grote materieel. Voor de kleinere arbeidsmiddelen is er wel een flinke stap gezet. Er wordt steeds vaker gebruik gemaakt van elektrische middelen zoals trilplaat, stamper en minishovel. Daarnaast wordt onderzocht welke elektrische middelen nog meer ingezet kunnen worden. Dit wordt ook besproken met collega aannemers.

<b>3.</b>	<b>Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording</b>		
	Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen.  Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Alle medewerkers	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.		
<i>Toelichting:</i>	Het gebruik van (persoonlijke) tankpassen is verder uitgebreid. Daarmee kan de monitoring van het verbruik ook worden verbeterd in de loop van 2021.		

<b>4.</b>	<b>Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven</b>		
	Het gasverbruik is relatief gezien klein. Het maakt nog geen procent uit van de totale CO2 uitstoot. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.  Indien er voor huisvesting aanpassingen worden gedaan, zal worden beoordeeld of er maatregelen mogelijk zijn die kunnen leiden tot verdere afname van het gasverbruik. Omdat dit op dit moment verder (nog) niet aan de orde is wordt er dan ook nog geen specifieke reductie benoemd.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik met 5% reduceren (schatting)		
<i>Toelichting:</i>	Er is een aanpassing van de verwarming gedaan in de werkplaats. Op langere termijn staan diverse andere aanpassingen in de planning m.b.t. de gehele huisvesting van het kantoor. In maart 2021 is de nieuwe huisvesting in gebruik genomen, het nieuwe kantoor is voorzien van een bodemenergiesysteem, er is geen gasaansluiting.		

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

<b>5.</b>	<b>Groene stroom op projecten</b>		
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO <sub>2</sub> uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Erkende groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO <sub>2</sub> per kWh.		
<i>Toelichting</i>	<p>Er wordt op alle projecten groene stroom ingekocht. Dit is echter niet altijd 'additionele' groene stroom. Inmiddels zijn er mogelijkheden om het direct om te zetten naar het juiste product.</p> <p>In 2020 is er uiteindelijk op tenminste 75% van de projecten additionele groene stroom ingekocht (of omgezet naar), in enkele gevallen was omzetten van het product nog niet mogelijk. Voor de projecten waarbij dit wél mogelijk was, is het product omgezet naar additionele groene stroom.</p> <p>Op kantoor wordt al geruime tijd additionele groene stroom ingekocht. Daarnaast worden er eind 2020 / begin 2021 zonnepanelen geplaatst.</p>		

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

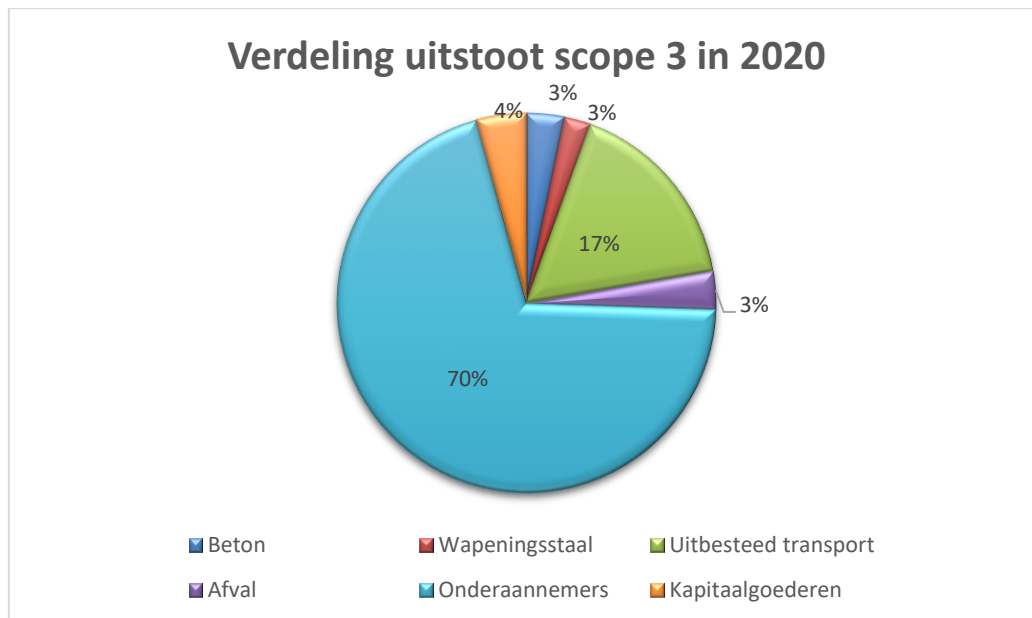
<b>6.</b>	<b>Duurzaam samenwerken met partners</b>		
	Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO <sub>2</sub> reductie		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.		
<i>Toelichting:</i>	<p>Samenwerking met stratenmaker krijgt vorm, binnen de samenwerking worden tenminste 2 elektrische voertuigen in gebruik genomen en middelen zoals een elektrische trilplaat,- stamper én - knikmops. Dit ten behoeve van een groot project.</p> <p>Er wordt samengewerkt met Veldt Infra. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p>		

### Indirecte uitstoot (scope 3)

Er is ook CO2 uitstoot als gevolg van indirecte activiteiten. Dit wordt de uitstoot in scope 3 genoemd.

De belangrijkste emissies in scope 3 zijn onderstaand weergegeven.

Uitstoot scope 3	2016	2017	2018	2019	2020
Beton	161,0	390,8	332,7	343,7	130,5
Wapeningstaal	115,1	303,9	240,1	248,0	94,1
Uitbesteed transport	161,4	70,2	148,4	627,0	687,2
Afval	0,4	6,1	4,7	56,3	131,0
Diensten onderaannemers	g.g.	g.g.	1572,2	2667,5	2871,5
Kapitaalgoederen	114,1	28,1	302,6	230,3	173,2
<b>Totaal</b>	<b>557,9</b>	<b>799,2</b>	<b>2600,8</b>	<b>4172,8</b>	<b>4087,5</b>



De emissies in scope 3 worden nader toegelicht in de 'Scope 3 analyse'.

### Projecten met 'CO2 gunnings voordeel'

In de afgelopen maanden zijn er geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel aangenomen. In 2020 waren er in totaal 4 projecten met gunningsvoordeel:

- SOK Elementenverharding gemeente Amsterdam
- HHNK gemaal De Poel
- HHNK gemaal Waard-Nieuwland
- Rijnland Drie gemalen Zuid-Holland

Van deze werken zijn aparte registraties beschikbaar.  
 Het project Waard-Nieuwland wordt in Q2 van 2021 afgerond.