

Inleiding CO₂ prestatieladder

Gebr. Beentjes is reeds enkele jaren gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder. Een van de onderdelen van het CO₂ beleid is het periodiek communiceren over de CO₂ uitstoot alsmede de voortgang van de CO₂ reductiedoelstellingen. Dit gebeurt middels deze nieuwsbrieven.

De CO₂ uitstoot over de afgelopen jaren is in onderstaande tabel weergegeven. Het basisjaar is grijs gearceerd. De uitstoot is geïndexeerd naar het aantal medewerkers. De waarden hiervan zijn in de onderstaande tabel vermeld - met daarbij de uitstoot per kwartaal.

CO ₂ uitstoot (in ton CO ₂) per kwartaal per medewerker	2011*	2017	2018	2019	2020
Kwartaal 1	5,7	5,3	2,7	4,0	3,1
Kwartaal 2	5,7	3,7	3,8	2,3	3,3
Kwartaal 3	3,4	2,8	2,5	1,9	-
Kwartaal 4	4,1	5,3	3,3	3,9	-
Jaartotaal	18,9	17,1	12,3	12,2	-

* 2011 is het basisjaar

De totale CO₂ uitstoot in het afgelopen half jaar is gedaald redelijk vergelijkbaar geweest met de voorgaande 2 jaren. Daarbij kan worden aangetekend dat er meer werk is gemaakt dan het voorgaande jaar.

De verwachting is dan dat er o.b.v. omzet een daling van CO₂ worden gerealiseerd in het jaar 2020. Dit hangt o.a. samen met vervanging in het wagenpark, afstoten van enkele middelen en het omzetten van contracten op projecten naar additionele groene energie.

De emissie in scope 3 (m.b.t de ketenanalyse) is onder punt 6 van de doelstellingen vermeld.

Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen

De voortgang van de doelstellingen is per doelstelling toegelicht. Dit betreft de voortgang t/m het tweede kwartaal van 2020 en eventueel de verwachting voor de eerstvolgende periode daarna.

1.	Diesilverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen
	Diesilverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO ₂ emissie.
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering.
<i>Toelichting:</i>	Er wordt rekening gehouden met de CO ₂ emissie bij aankopen. In 2019 zijn er drie nieuwe bussen aangeschaft en enkele nieuwe personen-auto's. Hiervan is er één geheel elektrisch. Voor 2020 staat de vervanging van 5 oude diesel-busjes op de wensenlijst.

2.	Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen
	Diesilverbruik van machines verminderen met 3% door zuinige machines met minimaal Euro5-norm of Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant.
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering.
<i>Toelichting:</i>	Geen nieuwe vervanging in 2019 bij het grote materieel, voor 2019-2020 wil Gebr. Beentjes proefdraaien met enkele elektrische middelen. Dit is inmiddels in gang gezet op een project te Amsterdam. NB. In de loop van 2020 zal wellicht ook gestart worden met toepassing van 'Blauwe diesel'. Het betreft een alternatieve brandstof met een aanzienlijke lagere CO2-uitstoot (WTW).

3.	Diesilverbruik terugdringen via bewustwording
	Diesilverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen. Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen.
<i>Verantwoordelijke:</i>	Alle medewerkers
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen, monitoring van verbruik.
<i>Toelichting:</i>	In de loop van 2017 is gestart met verdere specificering van het diesilverbruik. Dit wordt waar mogelijk tot op gebruikersniveau in kaart gebracht voor de auto's. Van kranen, shovels en de vrachtwagen wordt dit per machine gedaan. De gegevens in 2018 zijn verder verbeterd. Tenminste 2x per jaar wordt er in het schaftwageneroverleg (toolboxmeeting) aandacht besteed aan CO2 uitstoot en mogelijke reductie. Verwacht wordt dat de monitoring van het verbruik per 2021 nog verder zal verbeteren. Het gebruik van (persoonlijke) tankpassen wordt verder uitgebreid. Daarmee kan de monitoring van het verbruik ook worden verbeterd.

4.	Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven
	Het gasverbruik is relatief gezien klein. Het maakt nog geen procent uit van de totale CO2 uitstoot. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik met 5% reduceren (schatting)
<i>Toelichting:</i>	Er is een aanpassing van de verwarming gedaan in de werkplaats. Op langere termijn staan diverse andere aanpassingen in de planning m.b.t. de gehele huisvesting van het kantoor. Deze verhuizing staat gepland voor Q1 van 2021

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

5.	Groene stroom op projecten		
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO ₂ uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		
<i>Gewenst resultaat:</i>	Erkende groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO ₂ per kWh.		
<i>Huidige status:</i>	Er wordt op projecten groene stroom ingekocht maar Gebr. Beentjes is nog teveel afhankelijk van de mogelijkheden van de leverancier, voornamelijk lijken deze beperkt. In de loop van 2020 zijn lopende contracten omgezet naar additionele groene energie.		

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

6.	Duurzaam samenwerken met partners		
	Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO ₂ reductie		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2019-2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.		
<i>Toelichting:</i>	<p>Samenwerking met stratenmaker krijgt vorm, binnen de samenwerking worden tenminste 2 elektrische voertuigen in gebruik genomen en middelen zoals een elektrische trilplaat,- stamper én - knikmops. Dit ten behoeve van een groot project.</p> <p>Er wordt samengewerkt met Veldt Infra. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p>		

Projecten met 'CO₂ gunningsvoordeel'

Er zijn in de afgelopen maanden enkele nieuwe projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Dit betreft:

1. Gemaal Waard-Nieuwland, HHNK
2. Gemaal De Poel, HHNK
3. Drie Poldergemalen, Rijnland