

Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder



tevens directiebeoordeling voor de CO2 prestatieladder

Opgesteld door : Bernard Rodenburg

Datum : 25 september 2020

Versie : Definitief [1.1]

Goedgekeurd door : Jan Mors

Paraaf :

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
2. Dienstverlening	3
3. Reductiemogelijkheden	3
3.1 Reductie uitstoot in scope 1	3
3.2 Reductie uitstoot in scope 2	4
4. Audits & verbetervoorstellen.....	4
4.1 Verbetervoorstellen	4
4.2 Bevindingen energiebeoordeling & zelfevaluatie	4
4.3 Bevindingen externe audits	5
5. Communicatie	5
6. Participatie / initiatieven.....	5
7. Status van doel- en taakstellingen.....	6
7.1 Doelstellingen.....	6
8. Eindoordeel directie.....	9
9. Plan van aanpak	9

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energiebeoordeling, de interne audit, zelfevaluatie en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Gebr. Beentjes GWW B.V. Het bedrijf is gevestigd op:

Geesterweg 6
1911 NB Uitgeest

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA**, BRL 7000, ISO 14001 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is het één en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede de energiebeoordeling en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVMG Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Gebr. Beentjes GWW B.V. zijn als volgt te omschrijven:

Het uitvoeren en onderhouden van projecten in de grond-, weg- en waterbouw, inclusief het uitvoeren van bodemsanering.

3. Reductiemogelijkheden

Mede op basis van de energiebeoordeling is gekeken naar opties om de CO2 uitstoot verder terug te dringen. Deze zijn onderstaand voor scope 1 & 2 vermeld. Voor scope 3 zijn deze in de scope 3 analyse en ketenanalyse vermeld.

3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van groot materieel en gebruik van bedrijfswagens. Dit zorgt voor ruim 80% van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Op basis van de energiebeoordeling is te zien dat er reductiemogelijkheden zijn voor het gebruik van diesel. Dit kan met name door het vervangen van mobiele werktuigen en bedrijfswagens. Dit is een continu proces. In de afgelopen jaren zijn dan ook al diverse milieuvriendelijkere varianten aangeschaft en enkele middelen afgestoten. Geschat wordt dat de vervanging van deze middelen in de komende jaren ruim 10 % reductie van de totale footprint (scope 1+2) kan opleveren in 2020 ten opzichte van het basisjaar. Vanzelfsprekend is dat dit geldt voor een jaarlijks vergelijkbaar verbruik.

De vervanging van de middelen is mede afhankelijk van de financiële situatie in het bedrijf, de vraag in de markt, de ontwikkelingen bij producenten en de eisen van overheden en opdrachtgevers. Er is geen specifiek vervangingsplan opgesteld.

Daarnaast is er reductie mogelijk op gebruikersniveau.. Verschillende instanties geven aan dat een besparing van brandstofverbruik tot 10 % mogelijk is. Gebr. Beentjes GWW B.V. schat dit wat lager in en gaat uit van een mogelijke besparing van 5 % hetgeen een besparing van ongeveer 4 % op de totale CO2 uitstoot kan opleveren. Door middel van 2 schaftwagenoverleggen per jaar wordt er regelmatig aandacht besteed aan het bewustzijn m.b.t. verbruik. Met ingang van 2017 wordt het verbruik ook zoveel mogelijk per middel in kaart gebracht. Dit geldt ieder geval voor de grootverbruikers. Dit is nader uitgewerkt in de emissie inventaris.

De uitstoot van gas is nog geen 1 % van de gehele uitstoot. Toch zal de directie ook hier rekening mee houden. Bijvoorbeeld met betrekking tot de toekomstige huisvesting. De impact op de gehele footprint zal relatief echter klein zijn.

3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. Gebr. Beentjes GWW B.V. koopt al groene wind stroom in bij Essent (voor op kantoor). Hierdoor is de uitstoot voor kantoor en de werkplaats teruggedrongen naar 0.

Een volgende stap voor Gebr. Beentjes GWW B.V. is het inkopen van groene stroom voor op projecten. Hier is Gebr. Beentjes echter afhankelijk van de leverancier. Het betreft meestal geen 'additionele' groene stroom. De leverancier geeft aan dat er weinig tot geen keuzes mogelijk zijn.

Energieverbruik voor de kantoorlocatie, ondanks dat dit op dit moment 0 gram CO2 oplevert door de inkoop van groene stroom, wil Beentjes oppakken door de realisatie van een duurzaam nieuw kantoorpand (samen met Akerbouw). Inmiddels is de bouw van het nieuwe pand in volle gang.

4. Audits & verbetervoorstellen

4.1 Verbetervoorstellen

De volgende verbetervoorstellen zijn in de afgelopen periode geformuleerd:

1. Aanpassing van huisvesting waarbij duurzaamheid een belangrijk onderdeel is
2. Overwegen om managementsysteem uit te breiden met ISO 14001 (voorlopig nog niet verder opgepakt)
3. Onderzoeken ontwikkelingen elektrificatie in de GWW sector. O.a. elektrische en hybride toepassingen voor o.a. kranen en aggregaten
4. Opnieuw navraag doen over vergroenen van stroom op projecten
5. Plaatsen van zonnepanelen

4.2 Bevindingen energiebeoordeling, interne audit & zelfevaluatie

Uit de energiebeoordeling & zelfevaluatie zijn de volgende aandachtspunten aan de orde gekomen:

- Zelfevaluatie nog uitvoeren
- Acties voor project met gunning nog in kaart brengen
- Communicatie niet geheel bijgewerkt op website
- Budget voor initiatief onvoldoende uitgewerkt

4.3 Bevindingen externe audits

In 2019 heeft er een periodieke audit plaatsgevonden voor de CO2 Prestatieladder niveau 5. Er zijn twee tekortkomingen geconstateerd, dit betrof:

- Ketenanalyse onvoldoende actueel / relevant
- Rapportage voortgang van doelstellingen scope 3 onvoldoende duidelijk.

Na inhoudelijke reactie zijn de tekortkomingen afgehandeld.

5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In het afgelopen jaar zijn de volgende punten besproken:

- April 2019 CO2 emissie, reductie en voortgang van doelstellingen over 2018
- November 2019 CO2 emissie & reductie 1^e helft 2019 en voortgang van doelstellingen

De vastgestelde interne & externe communicatiemomenten voor 2020 zijn gepland op:

- Q2 2020 CO2 emissie, reductie en voortgang van doelstellingen over 2019
- Q4 2020 CO2 emissie & reductie 1^e helft 2020 en voortgang van doelstellingen

In 2020 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit omstreeks april/mei en oktober/november worden gedaan.

6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Gebr. Beentjes GWW B.V. gezocht naar bestaande initiatieven. Omdat veel initiatieven geen duidelijke reductie opleveren (of waarvan het resultaat ieder geval niet uit te drukken is in cijfers) heeft Beentjes gekozen voor een initiatief waar een duidelijk resultaat kan worden gehaald en waarbij de eigen invloed groot is:

Verduurzamen van het bedrijventerrein van Gebr. Beentjes en Akerbouw

De ambitie is om een nieuw duurzaam kantoorpand neer te zetten.

Dit initiatief is weer gecombineerd met het initiatief van GreenBizz voor het regionale bedrijventerrein. Zie ook: <https://www.greenbizijmond.nl/bedrijventerreinen/uitgeest-uitgeest/>

7. Status van doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (periode 2012 t/m 2020) streeft Gebr. Beentjes GWW B.V. een CO2 reductie na van 15%. Dit komt gemiddeld neer op 1,5 tot 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn er diverse doelstellingen geformuleerd. Een deel van deze doelstellingen is inmiddels behaald of zijn niet of minder relevant. Voor de komende jaren zal de aandacht worden gericht op de onderstaande doelstellingen:

7.1 Doelstellingen

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

1.	Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen		
	Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering.		
<i>Toelichting:</i>	Er wordt rekening gehouden met de CO2 emissie bij aankopen. In 2019 zijn er drie nieuwe bussen aangeschaft en enkele nieuwe personen-auto's. Hiervan is er één geheel elektrisch. Voor 2020 staat de vervanging van 5 oude diesel-busjes op de wensenlijst.		

2.	Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen		
	Diesilverbruik van machines verminderen met 3% door zuinige machines met minimaal Euro5-norm of Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant. Daarnaast moet het toepassen van GTL bijdragen aan het terugdringen van het verbruik, zie doelstelling 4.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering.		
<i>Toelichting:</i>	Geen nieuwe vervanging in 2018 bij het grote materieel, voor 2019 wil Gebr. Beentjes proefdraaien met enkele elektrische middelen. <i>NB. In de loop van 2020 zal wellicht ook gestart worden met toepassing van 'Blauwe diesel'. Het betreft een alternatieve brandstof met een aanzienlijke lagere CO2-uitstoot (WTW).</i>		

3.	Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording		
	<p>Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen.</p> <p>Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Alle medewerkers	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolbox-meetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.		
<i>Toelichting:</i>	<p>In de loop van 2017 is gestart met verdere specificering van het dieselverbruik. Dit wordt waar mogelijk tot op gebruikersniveau in kaart gebracht voor de auto's. Van kranen, shovels en de vrachtwagen wordt dit per machine gedaan. De gegevens in 2018 zijn verder verbeterd.</p> <p>Tenminste 2x per jaar wordt er in het schaftwagenoverleg (toolboxmeeting) aandacht besteed aan CO2 uitstoot en mogelijke reductie.</p> <p>Verwacht wordt dat de monitoring van het verbruik per 2021 nog verder zal verbeteren. Het gebruik van (persoonlijke) tankpassen wordt verder uitgebreid. Daarmee kan de monitoring van het verbruik ook worden verbeterd.</p>		

4.	Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven		
	<p>Het gasverbruik is relatief gezien klein. Het maakt nog geen procent uit van de totale CO2 uitstoot. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.</p> <p>Indien er voor huisvesting aanpassingen worden gedaan, zal worden beoordeeld of er maatregelen mogelijk zijn die kunnen leiden tot verdere afname van het gasverbruik. Omdat dit op dit moment verder (nog) niet aan de orde is wordt er dan ook nog geen specifieke reductie benoemd.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik met 5% reduceren (schatting)		
<i>Toelichting:</i>	Er is een aanpassing van de verwarming gedaan in de werkplaats. Op langere termijn staan diverse andere aanpassingen in de planning m.b.t. de gehele huisvesting van het kantoor. Deze verhuizing staat gepland voor Q1 van 2021		

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

5.	Groene stroom op projecten		
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO ₂ uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Erkende groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO ₂ per kWh.		
<i>Toelichting</i>	Er wordt op vrijwel alle projecten groene stroom ingekocht. Dit is echter niet altijd 'additionele' groene stroom.		

	<p>In 2020 zijn er zonnepanelen in gebruik genomen door Gebr. Beentjes i.s.m. Akerbouw. Deze zijn op het dak van de werkplaats en overkapping achterterrein geplaatst.</p> <p>Er wordt op projecten groene stroom ingekocht maar Gebr. Beentjes is nog teveel afhankelijk van de mogelijkheden van de leverancier, voornamelijk lijken deze beperkt. Het blijft wenselijk hier nog een verbetering in te maken</p>
--	--

Omdat de CO2 uitstoot voor kantoor en de werkplaats is teruggedrongen naar 0 kan hier verder geen reductie meer worden gerealiseerd. Echter blijft er aandacht voor het terugdringen van elektraverbruik. Het is immers altijd duurzamer om minder elektriciteit te gebruiken. Daarnaast wil Gebr. Beentjes onderzoeken of er verdere verduurzaming mogelijk is, bijvoorbeeld door de toepassing van eigen zonnepanelen. De plaatsing van zonnepanelen is medio 2020 gerealiseerd.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

7.	Duurzaam samenwerken met partners		
	Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO2 reductie		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2019-2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.		
<i>Toelichting:</i>	<p>Samenwerking met stratenmaker krijgt vorm, binnen de samenwerking worden tenminste 2 elektrische voertuigen in gebruik genomen en middelen zoals een elektrische trilplaat,- stamper én - knikmops. Dit ten behoeve van een groot project.</p> <p>Er wordt samengewerkt met Veldt Infra. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p>		

8. Eindoordeel directie

Met betrekking tot de doelstellingen is een vooruitgang te zien. De uitstoot is in het afgelopen jaar flink gedaald en de vooruitzichten op basis van uitgesproken ambities zullen lijken gunstig om hier de komende jaren verder in te verbeteren.

Dit betreft zowel de eigen kantoorlocaties (nieuwe huisvesting en in gebruik nemen van zonnepanelen) als de projecten (vernieuwen / verduurzamen middelen).

De directie is dan ook tevreden met het resultaat alsmede de verwachtingen / vooruitzichten voor de komende jaren.

9. Plan van aanpak

Voor de komende periode staan de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Inkoop groene stroom voor projecten optimaliseren	Bedrijfsleiding	2020	
2.	Verduurzamen van de kantoorlocatie	Directie	Q1 2021	
3.	Initiatief: beschrijving aanpassen, verduurzaming kantoor als initiatief uitwerken NB. Ook andere initiatieven in gang gezet	Directie	-	Sept. 2019
4.	Meer informatie verzamelen over elektrificatie GWW: welke elektrische of hybride toepassingen kunnen nuttig zijn voor Gebr. Beentjes?	Directie	2020	
5.	Plaatsen en in gebruik nemen van zonnepanelen	Directie	-	Jul. 2020
6.	In gebruik nemen van tankpassen en verbeteren van monitoring per bestuurder	Administratie	Dec. 2020	