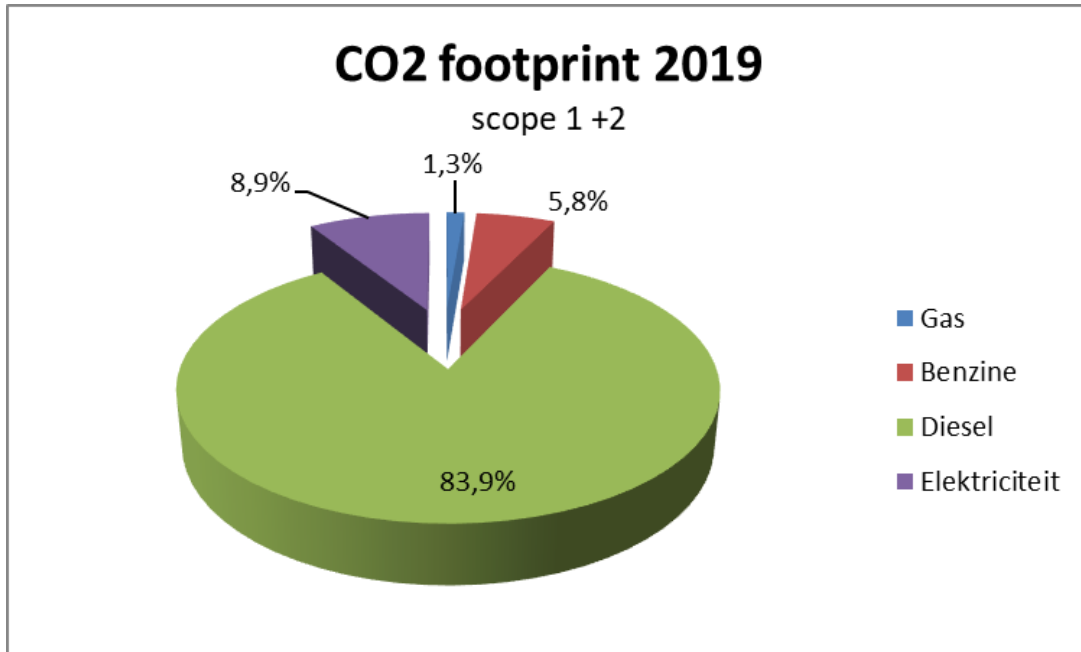


Inleiding CO₂ prestatieladder

Gebr. Beentjes is reeds enkele jaren gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder. Een van de onderdelen van het CO₂ beleid is het periodiek communiceren over de CO₂ uitstoot alsmede de voortgang van de CO₂ reductiedoelstellingen. Dit gebeurt middels deze nieuwsbrieven.

Footprint 2019

De CO₂ footprint over 2019 ziet er als volgt uit:



De verbruik van diesel zorgt voor het grootste deel van de uitstoot. Dit was ook in de voorgaande jaren het geval.

De specifieke waardes m.b.t. de CO₂ uitstoot staan in de onderstaande tabel vermeld.

Uitstoot in ton CO ₂ 2019			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	5,7	1,3%
Benzine	1	25,2	5,8%
Diesel	1	361,7	83,9%
Elektriciteit	2	38,6	8,9%
Totaal scope 1	1	392,5	91,1%
Totaal scope 2	2	38,6	8,9%
Totaal scope 1 + 2		431,3	100%

De CO2 uitstoot over de afgelopen jaren is in onderstaande tabel weergegeven. Het basisjaar is grijs gearceerd. De uitstoot is ook geïndexeerd naar het gemiddeld aantal medewerkers.

Uitstoot per jaar	2011	2016	2017	2018	2019
Gasverbruik	2,8	3,8	3,8	5,0	5,7
Benzine bedrijfswagens	20,3	19,5	29,2	27,8	25,2
Diesel bedrijfswagens	677,2	486,6	606,1	425,0	361,7
LPG bedrijfswagens	3,5	0,0	-	-	
Elektriciteit	62,4	21,9	29,2	20,0	38,6
Totaal	766,2	531,9	668,4	477,8	431,3

De uitstoot in het afgelopen jaar is flink gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar. De belangrijkste daling betreft het verbruik van diesel.

De emissie in scope 3 (m.b.t de ketenanalyse) is onder punt 6 van de doelstellingen vermeld.

Voortgang CO2 reductiedoelstellingen

1.	Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen		
	Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering.		
<i>Toelichting:</i>	Er wordt rekening gehouden met de CO2 emissie bij aankopen. In 2019 zijn er drie nieuwe bussen aangeschaft en enkele nieuwe personen-auto's. Hiervan is er één geheel elektrisch. Voor 2020 staat de vervanging van 5 oude diesel-busjes op de wensenlijst.		

2.	Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen		
	Dieselverbruik van machines verminderen met 3% door zuinige machines met minimaal Euro5-norm of Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant. Daarnaast moet het toepassen van GTL bijdragen aan het terugdringen van het verbruik, zie doelstelling 4.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering.		
<i>Toelichting:</i>	Geen nieuwe vervanging in 2018 bij het grote materieel, voor 2019 wil Gebr. Beentjes proefdraaien met enkele elektrische middelen. <i>NB. In de loop van 2020 zal wellicht ook gestart worden met toepassing van 'Blauwe diesel'. Het betreft een alternatieve brandstof met een aanzienlijke lagere CO2-uitstoot (WTW).</i>		

3.	Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording		
	<p>Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen.</p> <p>Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Alle medewerkers	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen.		
<i>Toelichting:</i>	<p>In de loop van 2017 is gestart met verdere specificering van het dieselverbruik. Dit wordt waar mogelijk tot op gebruikersniveau in kaart gebracht voor de auto's. Van kranen, shovels en de vrachtwagen wordt dit per machine gedaan. De gegevens in 2018 zijn verder verbeterd. Tenminste 2x per jaar wordt er in het schaftwagenoverleg (toolboxmeeting) aandacht besteed aan CO2 uitstoot en mogelijke reductie.</p> <p>Verwacht wordt dat de monitoring van het verbruik per 2021 nog verder zal verbeteren. Het gebruik van (persoonlijke) tankpassen wordt verder uitgebreid. Daarmee kan de monitoring van het verbruik ook worden verbeterd.</p>		

4.	Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven		
	<p>Het gasverbruik is relatief gezien klein. Het maakt nog geen procent uit van de totale CO2 uitstoot. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.</p> <p>Indien er voor huisvesting aanpassingen worden gedaan, zal worden beoordeeld of er maatregelen mogelijk zijn die kunnen leiden tot verdere afname van het gasverbruik. Omdat dit op dit moment verder (nog) niet aan de orde is wordt er dan ook nog geen specifieke reductie benoemd.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik met 5% reduceren (schatting)		
<i>Toelichting:</i>	Er is een aanpassing van de verwarming gedaan in de werkplaats. Op langere termijn staan diverse andere aanpassingen in de planning m.b.t. de gehele huisvesting van het kantoor. Deze verhuizing staat gepland voor Q1 van 2021		

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

5.	Groene stroom op projecten		
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO ₂ uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Erkende groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO ₂ per kWh.		
<i>Toelichting</i>	<p>Er wordt op vrijwel alle projecten groene stroom ingekocht. Dit is echter niet altijd 'additionele' groene stroom.</p> <p>In 2020 zijn er zonnepanelen in gebruik genomen door Gebr. Beentjes i.s.m. Akerbouw. Deze zijn op het dak van de werkplaats en overkapping achterterrein geplaatst.</p> <p>Er wordt op projecten groene stroom ingekocht maar Gebr. Beentjes is nog teveel afhankelijk van de mogelijkheden van de leverancier, voornamelijk lijken deze beperkt. Het blijft wenselijk hier nog een verbetering in te maken</p>		

Omdat de CO₂ uitstoot voor kantoor en de werkplaats is teruggedrongen naar 0 kan hier verder geen reductie meer worden gerealiseerd. Echter blijft er aandacht voor het terugdringen van elektraverbruik. Het is immers altijd duurzamer om minder elektriciteit te gebruiken. Daarnaast wil Gebr. Beentjes onderzoeken of er verdere verduurzaming mogelijk is, bijvoorbeeld door de toepassing van eigen zonnepanelen. De plaatsing van zonnepanelen is medio 2020 gerealiseerd.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

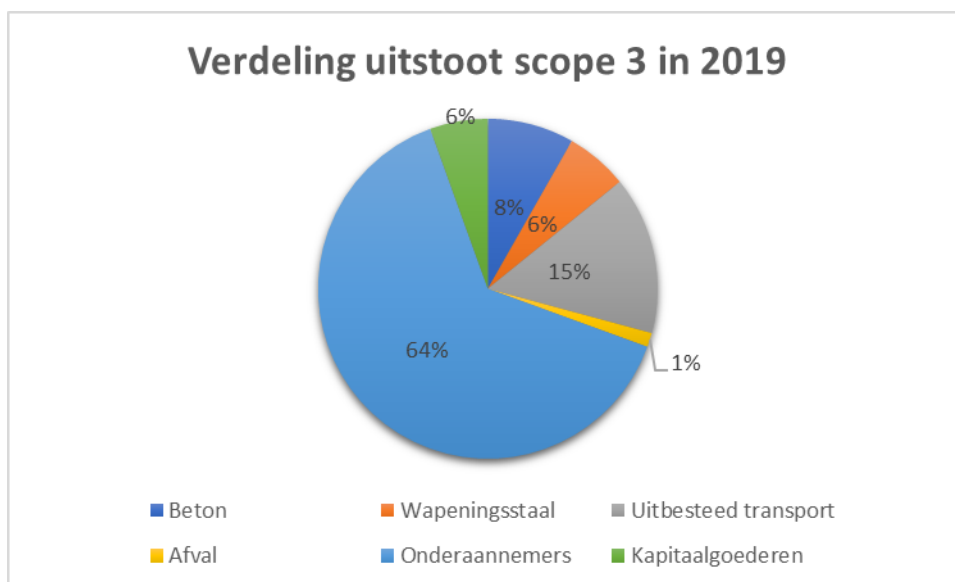
7.	Duurzaam samenwerken met partners		
	Omdat niet alleen medewerkers van Gebr. Beentjes actief zijn op de werken, maar ook enkele onderaannemers, wil Gebr. Beentjes nagaan welke onderaannemers betrokken kunnen worden bij het beleid m.b.t. duurzaamheid / CO ₂ reductie		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2019-2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	Samen met partner optrekken m.b.t. duurzame toepassingen, bijvoorbeeld op het gebied van elektrificeren van materieel / transportmiddelen.		
<i>Toelichting:</i>	<p>Samenwerking met stratenmaker krijgt vorm, binnen de samenwerking worden tenminste 2 elektrische voertuigen in gebruik genomen en middelen zoals een elektrische trilplaat,- stamper én - knikmops. Dit ten behoeve van een groot project.</p> <p>Er wordt samengewerkt met Veldt Infra. O.a. op het project te Amsterdam. De ervaringen op dit project kunnen worden gebruikt bij de toekomstige werken. Op basis van praktijkervaring zal worden gekeken of dergelijke middelen ook voor andere projecten kunnen worden aangeschaft.</p>		

Indirecte uitstoot (scope 3)

Er is ook CO2 uitstoot als gevolg van indirecte activiteiten. Dit wordt de uitstoot in scope 3 genoemd.

De belangrijkste emissies in scope 3 zijn onderstaand weergegeven.

Uitstoot scope 3	2015	2016	2017	2018	2019
Beton		161,0	390,8	332,7	343,7
Wapeningstaal		115,1	303,9	240,1	248,0
Uitbesteed transport		161,4	70,2	148,4	627,0
Afval		0,4	6,1	4,7	56,3
Diensten onderaannemers		g.g.	g.g.	1572,2	2667,5
Kapitaalgoederen		114,1	28,1	302,6	230,3
Totaal		557,9	799,2	2600,8	4172,8



Projecten met 'CO2 gunningsvoordeel'

Recent is er een nieuw project met gunningsvoordeel gestart, dit betreft het werk Waard-Nieuwland.

Een ander werk dat is aangenomen met gunningsvoordeel betreft De Poel. Dit werk is nog niet in uitvoering.

Uitstoot van project met gunningsvoordeel 'Elementverharding Amsterdam' betrof