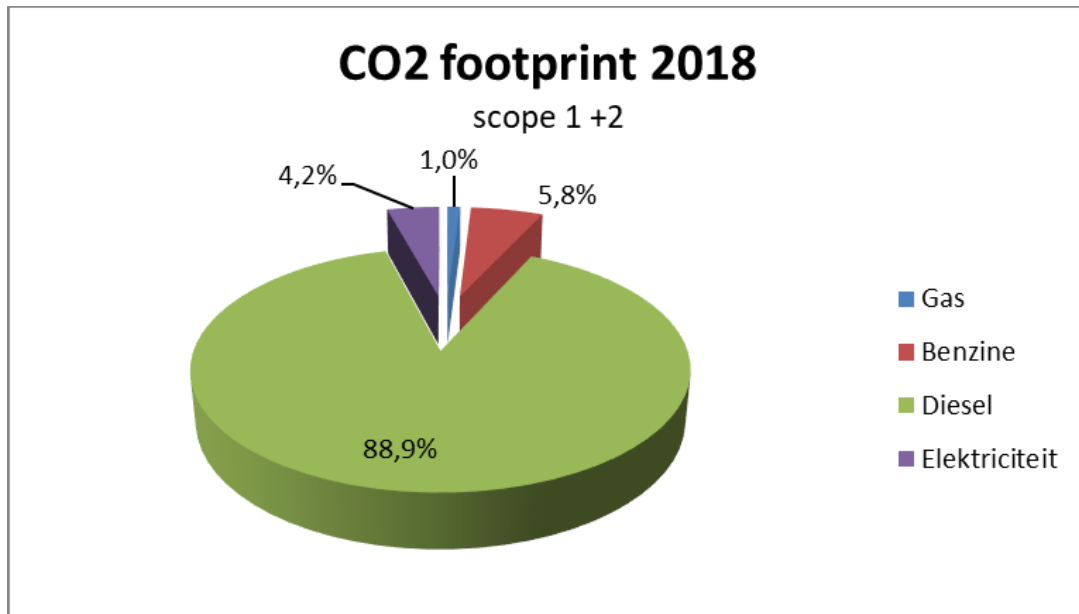


Inleiding CO₂ prestatieladder

Gebr. Beentjes is reeds enkele jaren gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder. Een van de onderdelen van het CO₂ beleid is het periodiek communiceren over de CO₂ uitstoot alsmede de voortgang van de CO₂ reductiedoelstellingen. Dit gebeurt middels deze nieuwsbrieven.

Footprint 2018

De CO₂ footprint over 2018 ziet er als volgt uit:



De verbruik van diesel zorgt voor het grootste deel van de uitstoot. Dit was ook in de voorgaande jaren het geval.

De specifieke waardes m.b.t. de CO₂ uitstoot staan in de onderstaande tabel vermeld.

Uitstoot in ton CO ₂ 2018			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	5,0	1,0%
Benzine	1	27,8	5,8%
Diesel	1	425,0	88,9%
Elektriciteit	2	20,0	4,2%
Totaal scope 1	1	457,8	95,8%
Totaal scope 2	2	20,0	4,2%
Totaal scope 1 + 2		477,8	100%

De CO2 uitstoot over de afgelopen jaren is in onderstaande tabel weergegeven. Het basisjaar is grijs gearceerd. De uitstoot is ook geïndexeerd naar het gemiddeld aantal medewerkers.

Uitstoot per jaar	2011	2015	2016	2017	2018
Gasverbruik	2,8	4,1	3,8	3,8	5,0
Benzine bedrijfswagens	20,3	25,7	19,5	29,2	27,8
Diesel bedrijfswagens	677,2	638,1	486,6	606,1	425,0
LPG bedrijfswagens	3,5	7,0	0,0	-	-
Elektriciteit	62,4	37,1	21,9	29,2	20,0
Totaal	766,2	711,9	531,9	668,4	477,8

De uitstoot in het afgelopen jaar is flink gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar. De belangrijkste daling betreft het verbruik van diesel (ongeveer 30%!)

De emissie in scope 3 (m.b.t de ketenanalyse) is onder punt 6 van de doelstellingen vermeld.

Voortgang CO2 reductiedoelstellingen

1.	Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen
	Brandstofverbruik verminderen met 5% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's hebben een levensduur van 10 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering.
<i>Toelichting:</i>	Er wordt rekening gehouden met de CO2 emissie bij aankopen. In 2018 zijn er vijf benzine-auto's aan het wagenpark toegevoegd. Hiervan is er één volledig elektrisch en een ander is hybride. Eén auto is overgenomen uit vanuit een ander lease-contract en is dus niet nieuw. De gemiddelde uitstoot van deze 5 auto's is 82 gram per kilometer. Dit zorgt ervoor dat de gemiddelde CO2 uitstoot van de auto's gaat hierdoor omlaag.

2.	Diesilverbruik machines terug dringen via duurzame investeringen
	Diesilverbruik van machines verminderen met 3% door zuinige machines met minimaal Euro5-norm of Euro6-norm aan te schaffen of milieuklasse TIER / STAGE IV. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt er gekeken naar de milieuvriendelijke variant.
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 5% door bij elke aankoop rekening houden met de zuinigheid van de betreffende investering.
<i>Toelichting:</i>	Geen nieuwe vervanging in 2018 bij het grote materieel, voor 2019 wil Gebr. Beentjes proefdraaien met enkele elektrische middelen.

3.	Brandstofverbruik terugdringen via bewustwording	
	Brandstofverbruik terugdringen met 2% door de medewerkers bewust te maken van handige manieren om te besparen. Brandstof verbruik verminderen door bewustwording bij de medewerkers ('nieuwe rijden', 'nieuwe draaien', juiste bandenspanning) en start-stop toepassingen.	
<i>Verantwoordelijke:</i>	Alle medewerkers	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2% realiseren via informatieverstrekking, brochures en toolboxmeetings. Toezicht op uitgifte van brandstoffen, monitoring van verbruik.	
<i>Toelichting:</i>	In de loop van 2017 is gestart met verdere specificering van het dieselverbruik. Dit wordt waar mogelijk tot op gebruikersniveau in kaart gebracht voor de auto's. Van kranen, shovels en de vrachtwagen wordt dit per machine gedaan. De gegevens in 2018 zijn verder verbeterd. Tenminste 2x per jaar wordt er in het schaftwagenoverleg (toolboxmeeting) aandacht besteed aan CO2 uitstoot en mogelijke reductie. Dit is ook in 2018 2x gedaan.	

4.	Gasverbruik terugdringen door toepassing van alternatieven	
	Het gasverbruik is relatief gezien klein. Het maakt nog geen procent uit van de totale CO2 uitstoot. Dat neemt niet weg dat verduurzaming mogelijk is. Een optie die onderzocht wordt is het toepassen van infraroodheaters voor de werkplaats. De exacte besparing is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment wordt dit ingeschat op zo'n 5%.	
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Gasverbruik met 5% reduceren (schatting)	
<i>Toelichting:</i>	Er is een aanpassing van de verwarming gedaan in de werkplaats. Op langere termijn staan diverse andere aanpassingen in de planning m.b.t. de gehele huisvesting van het kantoor.	

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 2:

5.	Groene stroom op projecten	
	Tenminste 80% van de projecten op locatie voorzien van groene additionele stroom, de verwachte CO ₂ uitstoot vermindering is 4% op de totale footprint.	
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Erkende groene stroom met een conversiefactor van 0 gr. CO ₂ per kWh.	
<i>Huidige status:</i>	Er wordt op projecten groene stroom ingekocht maar Gebr. Beentjes is nog teveel afhankelijk van de mogelijkheden van de leverancier, vooralsnog lijken deze beperkt. Het blijft wenselijk hier nog een verbeteringslag in te maken	

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 3:

6.	Reductie inkoop beton
	Reductie van 5% in de scope 3 vanuit de ketenanalyse 'inkoop beton'. Vanuit de ketenanalyse inkoop beton zal reductie bewerkstelligd worden d.m.v. ander cementsoort gebruiken, aantal transporten verminderen/betere planning, gerecycled beton gebruiken en duurzame leveranciers.
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie
<i>Gewenst resultaat:</i>	Een reductie bewerkstelligen van minimaal 5% door beton in te kopen waarbij minder CO2 is vrijgekomen. Dit zal gebeuren door samen te werken met de leveranciers.
<i>Toelichting:</i>	Er is een ketenanalyse uitgevoerd voor beton. Hier is nog een apart stappenplan in opgenomen om de doelstelling te realiseren, ook is de status van de verschillende stappen hier in opgenomen. Een belangrijke reductiemogelijkheid zit in de samenstelling van het cement. De inkoop vindt plaats bij leveranciers van het milieulabel 'Beton Bewust'. Dit is sterk gericht op reductie van CO2 in de keten. Omdat Beentjes voorsnog weinig invloed heeft op de samenstelling maar wel op de te kiezen leverancier is dit voor Gebr. Beentjes een belangrijk element. Het initiatief 'Beton Bewust' is in 2017 aangepast. Bedrijven kunnen met het nieuwe certificatieschema Beton Bewust CSC een bronzen, zilveren of gouden certificaat halen. De belangrijkste leveranciers van Gebr. Beentjes hebben de beschikking over het certificaat zilver en goud. Bij deze leveranciers wordt iets meer dan 75% van de totale hoeveelheid beton afgenomen.

Projecten met 'CO2 gunningsvoordeel'

Er zijn in de afgelopen maanden geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.